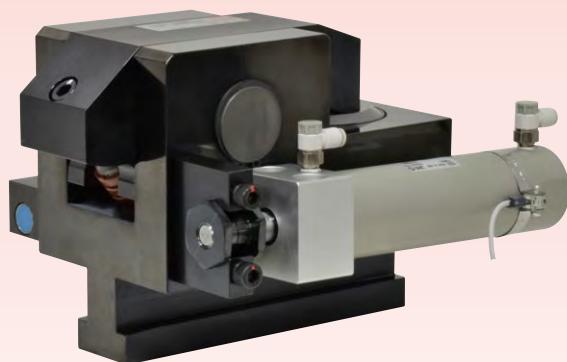


油压夹模器

T形槽自动滑移型夹模器

Model GBE



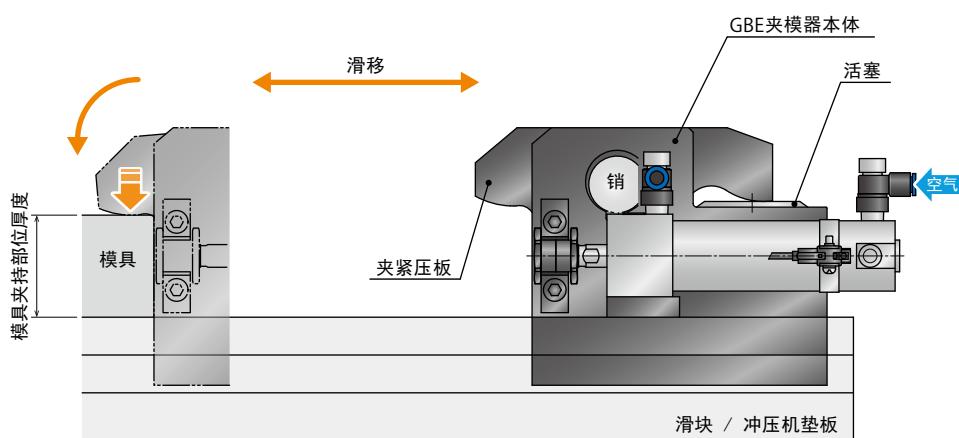
利用气缸移动GBB型夹模器自动滑移。

最适用于手难以触及的位置以及反操作侧的夹模器。

从夹模器的移动到夹模器的夹紧动作，完全实现自动化。

PAT.

● 动作原理



夹紧状态

向气缸供给气压，使GBE夹模器前进。
前进端确认开关(接近开关)确认到模具后，供给油压，活塞即上升，夹紧压板以销为支点进行旋转，将模具夹紧。

释放状态

解除油压，活塞即在释放弹簧力的作用下下降，与此同时，压板处于释放状态。然后，向气缸供给空气，GBF夹模器即会自动后退。
(后退确认开关能检测夹模器是否已后退。)

前端确认开关

ON

后退端确认开关

OFF

前端确认开关

OFF

后退端确认开关

ON

* 需根据贵公司所使用模具的夹紧部位厚度和T形槽尺寸，制作GBE夹模器。
有关详情请参照外形尺寸表。

夹模器
油压单元
操作控制面板

举模器
移模臂

附件

注意事项
公司介绍

夹模器

GA

GD

GDL

GBB

GBC

GBE

GBF

GBP

GBQ

GN

GHA

油压单元

CP

CR

CPB

CPD

CPC

CPE

CQC

CQE

泵单元

CB

CD

CC

无泄漏阀单元

BC

BH

MV

操作控制面板

YP

YAA

● 系统配置实例

本系统的基本配置为采用气缸使GBE夹模器在T形槽内自动滑移。

配置实例使用3回路式油压单元，能分别控制上模，下模下模，RA举模器的油压回路。

使用空气阀装置使夹模器自动滑移。

上模夹模器：GBE夹模器

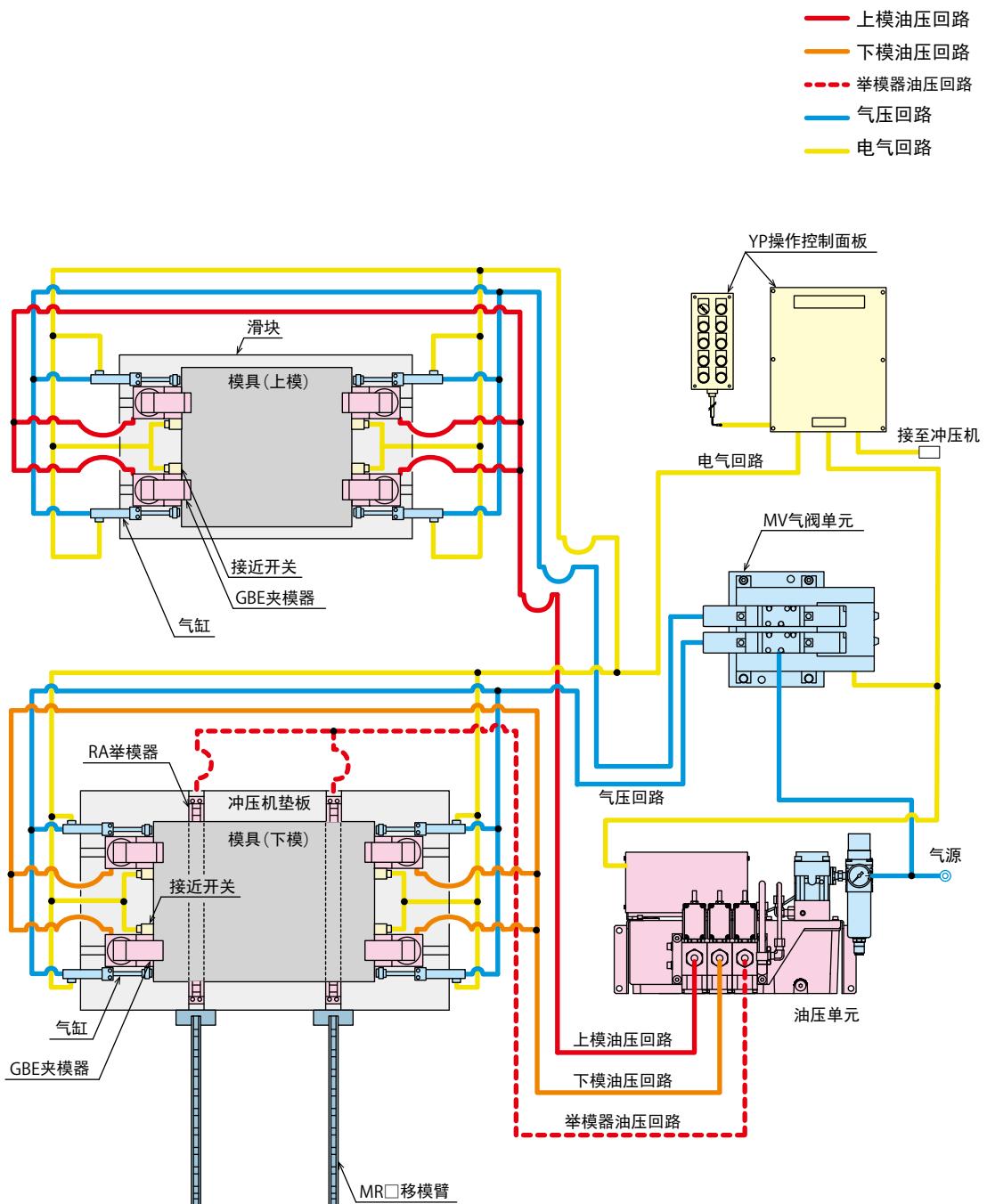
下模夹模器：GBE夹模器

油压源：CP□油压单元 / CQ□油压单元

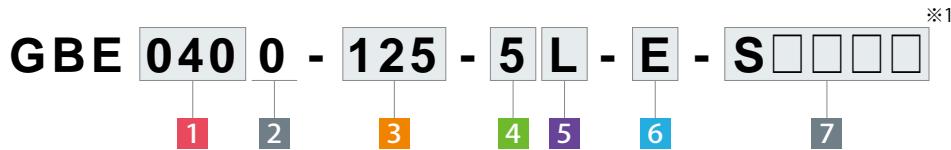
气阀单元：MV30□3气阀单元

还能配置上模与下模不相同的夹模器。

有关详情请另行询问。



● 型号表示



注意事项

※1. 非标对应品，会在型号末尾标注-Z□□□□□。

关于特殊内容请另行咨询。

1 夹紧能力

025	: 夹紧能力=25kN	100	: 夹紧能力=100kN
040	: 夹紧能力=40kN	160	: 夹紧能力=160kN
063	: 夹紧能力=63kN	250	: 夹紧能力=250kN

2 设计编号

0 : 是指产品的版本信息。

3 滑动行程 (气缸行程)

25 : 夹模器滑动行程 = 25mm

⋮

300 : 夹模器滑动行程= 300mm

※ 可选择的 3 滑动行程因 1 夹紧能力而异。

有关详情请参照规格栏中的滑动行程。

※ 计算夹模器移动距离时，请充分考虑滑动余量。

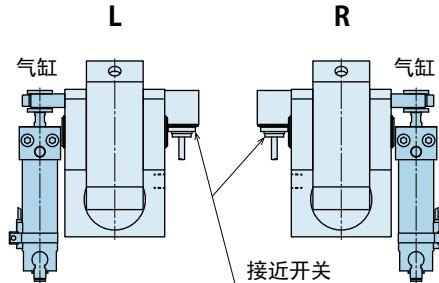
4 开关负荷电压 (电流)

- 1 : AC100V
- 2 : AC200V
- 5 : DC24V(5~40mA)

5 气缸安装位置

L : 左 (从夹模器后方看, 为左侧)

R : 右 (从夹模器后方看, 为右侧)



6 选项

※ 有关选项的规格·外形尺寸等详情, 请另行询问。

无符号: 标准

- E : 本体材质强化型
- H : 本体加高型(高于外形尺寸图所示的max. h尺寸)
- J : 压板降低型(低于外形尺寸图所示的min. h尺寸)
- K : 后方配管型
- L□ : 压板加宽型(适用于夹持部位有U形缺口)※2
- M□ : 模具缺口适用型
- N : 配管口NPT螺纹※3
- Q : 双气缸
- R : T脚D尺寸长行程型
- S : 垫块特殊型
- U□ : 带黄油嘴 (仅限于GBE0400~2500)
- V : 高温规格(0~120℃)※4

注意事项

※2. 订货时请标明模具U形缺口尺寸。

※3. 规格说明书以及其他资料中的各个尺寸, 均以英寸(in)标记。

※4. 在高温环境下使用时, 有可能因油温变化而导致压力变动
, 请选择附带恒压阀的油压单元。

7 生产编号

生产编号是用以管理夹模器主要规格的T脚尺寸·模具夹持部位厚度尺寸的编号。

确认规格后, 由本公司确定生产编号。

夹模器
 油压单元
 操作控制面板

 举模器
 移模臂

附件

 注意事项
 公司介绍

夹模器

GA

GD

GDL

GBB

GBC

GBE

GBF

GBP

GBQ

GN

GHA

油压单元

CP

CR

CPB

CPD

CPC

CPE

CQC

CQE

泵单元

CB

CD

CC

无泄漏阀单元

BC

BH

MV

操作控制面板

YP

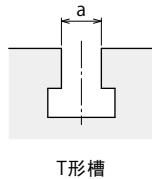
YAA

● 规格

型号	GBE0250	GBE0400	GBE0630	GBE1000	GBE1600	GBE2500	(mm)
GBB型夹模器型号	GBB0250	GBB0400	GBB0630	GBB1000	GBB1600	GBB2500	
夹紧能力 kN	25	40	63	100	160	250	
常用压力 MPa			25(公称夹紧能力发生压力)				
耐压 MPa			37				
滑动行程 mm	25~200	25~200	50~200	50~200	50~300	50~300	
气缸驱动气压 ※5 MPa			0.4 ~ 0.5				
全行程 mm	7	7	8	8	8	8	
夹紧行程 mm	3.5	3.5	4	4	4	4	
行程余量 mm	3.5	3.5	4	4	4	4	
油缸容量(全行程时) cm ³	7.2	11.5	20.6	33.6	53.8	83.8	
使用温度 ※6 °C			0~70(0~120°C, V: 高温规格。)				
使用频率 ※7			20次 / 1日以下				
使用流体 ※8 ※9 ※10			相当于 ISO 粘度等级的 ISO-VG-32 普通液压油				
最小T形槽尺寸a(JIS标准) ※11 mm	14	18	22	24	28	36	
最大T形槽尺寸a(JIS标准) ※11 mm	32	42	42	54	54	54	

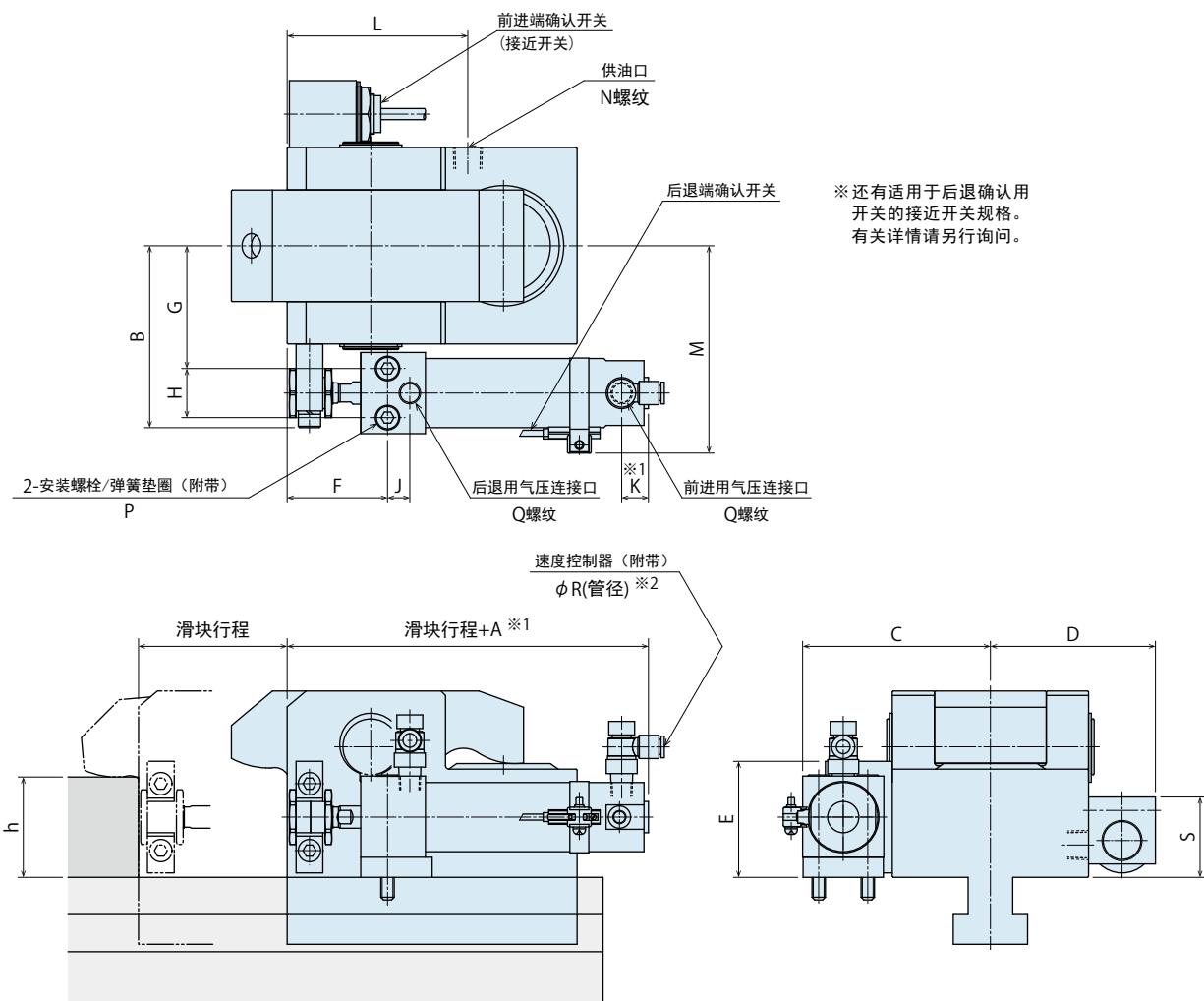
注意事项

- ※5. 若气压在0.4MPa以下，可能会导致动作不良。
 - ※6. 使用温度0~120°C, V: 高温规格。
 - ※7. 使用频率超过20次 / 1日时，请另行询问。
 - ※8. 需使用规格表以外的流体时，请另行询问。
 - ※9. 如果所使用的液压油粘度高于液压油一览表所示液压油，夹紧动作时间就会延长。
 - ※10. 在低温环境下使用时，液压油的粘度会增大，导致夹紧动作时间延长。
 - ※11. 记载的最小和最大T形槽尺寸表示参考(目标)尺寸。
T形槽(T脚)尺寸以及夹紧时突出T形槽本体的尺寸，记载的尺寸往往因本体材质等因素而异。
1. 有关夹紧部位的详情，请参照GBB型夹模器(P.043 ~ P.048)。

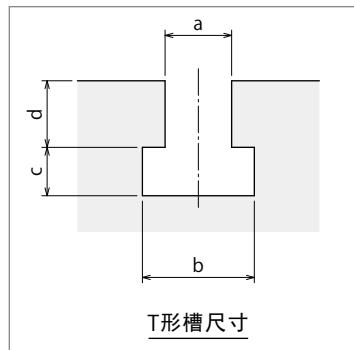


● 外形尺寸

※ 本图表示GBE0250 ~ GBE2500的标准型，气缸安装位置为L的情况。
有关选项的外形尺寸等详情，请另行询问。夹模器本体部的详细尺寸请参考GBB。



● T形槽尺寸



注意事项

1. 请在夹紧能力范围内使用。
2. 本资料所记载的规格和内容，随产品改良会有不预先通知就进行变更的可能。请在采用前索取产品规格书。

夹模器
 油压单元
 操作控制面板

 夹模器
 移模臂

附件

 注意事项
 公司介绍

夹模器

GA

GD

GDL

GBB

GBC

GBE

GBF

GBP

GBQ

GN

GHA

油压单元

CP

CR

CPB

CPD

CPC

CPE

CQC

CQE

泵单元

CB

CD

CC

无泄漏阀单元

BC

BH

MV

操作控制面板

YP

YAA

● 外形尺寸表

型 号	GBE0250	GBE0400	GBE0630	GBE1000	GBE1600	GBE2500	(mm)
GBB型夹模器型号	GBB0250	GBB0400	GBB0630	GBB1000	GBB1600	GBB2500	
全行程	7	7	8	8	8	8	
夹紧行程	3.5	3.5	4	4	4	4	
行程余量	3.5	3.5	4	4	4	4	
A *1	105	105	112	118	136	157	
B	60.5	65.5	81.5	92.5	112	137	
C	63.5	68.5	84.5	94.5	116.5	142	
D	59	64	74	78.5	88.5	102	
E	37	37	52	58	70.5	81	
F	39	39	45	46	56	64	
G	39	44	55	61	74	89	
H	18	18	22	24	32	41	
J	9	9	10	13	14	16	
K *1	12	12	12	12	12	14	
L	75.5	93.5	81	91	126	170.5	
M	72.5	77.5	93	103.5	125	150.5	
N	Rc1/8	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	Rc1/4	
P	M5x0.8x40	M5x0.8x40	M6x50	M8x55	M10x70	M12x85	
Q	Rc1/8	Rc1/8	Rc1/8	Rc1/8	Rc1/8	Rc1/4	
R *2	6	6	6	6	6	10	
S	40.5	40.5	36	36	36	36	
min. h	25	25	30	40	40	45	
max. h	50	50	60	70	80	80	
重量 *3	kg	2.9	4.5	8.5	14.3	25	42.9

注意事项

※1. 超出滑动行程表规格栏所示的滑动行程时，会导致外形尺寸图中的“A”，“K”尺寸发生变化，有关详情请另行询问。

※2. N : 配管口NPT螺纹时，“R”尺寸为英制尺寸。

※3. 重量为气动夹紧器滑移行程为200mm时的值。

- 需变更夹紧行程与行程余量的比率时，请另行询问。
- 订货时请标明T形槽尺寸a, b, c, d尺寸以及模具夹持部位厚度(h尺寸)。
- a, b, c, d, h 尺寸，请以0.1mm为单位含公差，准确给予指示。
- 请使用速度控制器将夹模器的全行程移动速度调整为1 ~ 2秒。
- 前进端确认开关采用接近开关，所以，接触前进端确认开关的模具面不可存在U形切削等加工。
- 夹模器的滑移面表面必须平滑（应无凹凸）。
- 有关未记载的夹紧部位详细尺寸，请参照GBB夹模器(P.043 ~ P.048)。

● 标准滑动行程表

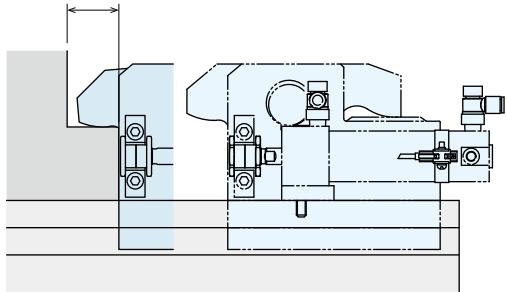
型 号	标准滑动行程(mm)								
	25	50	75	100	125	150	200	250	300
GBE0250	○	○	○	○	○	○	○		
GBE0400	○	○	○	○	○	○	○		
GBE0630		○	○	○	○	○	○		
GBE1000		○	○	○	○	○	○		
GBE1600		○	○	○	○	○	○	○	
GBE2500		○	○	○	○	○	○	○	

注意事项

- 超出标准滑动行程表规格栏所示的滑动行程时，会导致外形尺寸图中的“A”，“K”尺寸发生变化，有关详情请另行询问。

● GBE夹模器 最小模具夹紧部进深尺寸

最小模具夹紧部进深尺寸



型 号	最小模具夹紧部进深尺寸
GBE0250	20
GBE0400	23
GBE0630	26.5
GBE1000	31.5
GBE1600	32
GBE2500	31.5

注意事项

- 上述尺寸表示标准型的参考（概略）尺寸。
- 选配项M□:选择模具缺口适用型时，由于与样本标注的尺寸有所差异，请另行咨询。

● 注意事项

● 设计方面的注意事项

1) 确认规格

- 使用前请确认各产品的规格。
- 使用油压为25 MPa。
- GN夹模器的使用压力：夹紧用油压为25 MPa，释放用气压为0.4~0.5 MPa。
严禁在超出可使用压力以上的条件下使用。
否则会导致夹模器破损，模具翻转或掉落，造成人身伤害事故。
需减小夹紧力时，可降低使用油压。

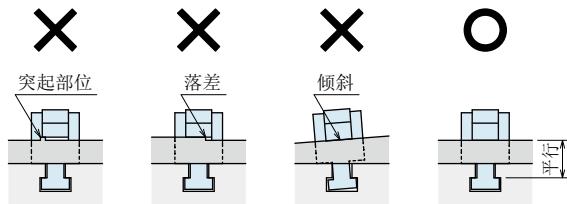
2) 确认模具夹紧部的厚度

- 请确认模具夹紧部的厚度。

请将GN夹模器的模具夹紧部位厚度控制在 $h \pm 0.5$ mm。
若使用超出上述规格的模具，会导致夹模器无法正常夹紧，模具翻转或掉落，造成人身伤害事故。

3) 模具夹紧面和T形槽必须与模具安装面保持平行。

- 如果夹紧面存在凸起部位或不能保持平行，夹模器即会承受过度作用力，造成夹模器本体·压板及销钉的变形，导致夹模器的脱落，模具翻转或掉落，进而造成人身伤害事故。



4) 请确认夹模器能否顺畅地前进·后退。（Model GD / GBE / GBF）

- 请使用2位置双向电磁阀（带锁键）控制滑动用气缸。
- 请向滑动用气缸供给0.4MPa以上的供给气压。
- 请使用速度控制器将夹模器的全行程移动速度调整在1~2秒。
- 前进端确认开关采用接近开关，所以，与前进端确认开关相接触的模具面应无U形槽。
- 夹模器的滑动面的表面必须平滑（应无凹凸）。

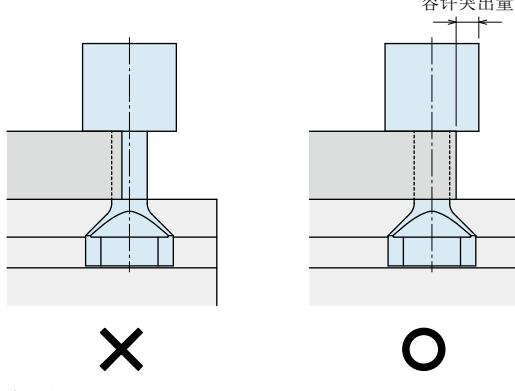
5) 严禁灰尘·砂粒·切削屑·坯料片等异物侵入夹模器的内部。

- 否则夹模器将无法顺畅地动作，更甚会导致夹模器的破损。

6) 夹紧时，夹模器超出U形槽部位或T形槽部位时，应在容许突出量以内使用。

从模具U形槽部位突出时情况··· Model GA/GD
滑块/冲压机垫板T形槽部位··· Model GBB / GBE / GBC / GBF

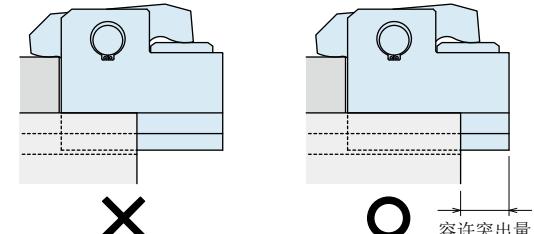
Model GA / GD



容许突出量

型号	容许突出量 (mm)
GA0100	13
GA0160	14
GA0250 / GD0250	17
GA0400 / GD0400	20
GA0630 / GD0630	26
GA1000 / GD1000	32
GA1600 / GD1600	42
GA2500	50

Model GBB / GBC / GBE / GBF

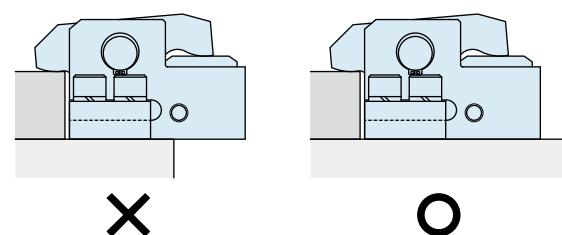


容许突出量

型号	容许突出量 (mm)
GBB0100 / GBE0100	17.5
GBB0160 / GBE0160	21
GBB0250 / GBE0250 / GBC0250 / GBF0250	25
GBB0400 / GBE0400 / GBC0400 / GBF0400	32
GBB0630 / GBE0630 / GBC0630 / GBF0630	39
GBB1000 / GBE1000 / GBC1000 / GBF1000	45
GBB1600 / GBE1600 / GBC1600 / GBF1600	57
GBB2500 / GBE2500 / GBC2500 / GBF2500	69.5

7) 请注意夹模器的安装位置。（仅限于Model GBP/GBQ）

- 严禁夹模器本体部位突出于安装面的状态下进行使用。
否则会使夹模器产生过大的作用力，造成夹模器变形，以及安装螺栓破损乃至脱落，导致模具翻转或掉落，造成人身伤害事故。



夹模器
油压单元
操作控制面板

举模器
移模臂

附件

注意事项
公司介绍

夹模器

GA

GD

GDL

GBB

GBC

GBE

GBF

GBP

GBQ

GN

GHA

油压单元

CP

CR

CPB

CPD

CPC

CPE

CQC

CQE

泵单元

CB

CD

CC

无泄漏阀单元

BC

BH

MV

操作控制面板

YP

YAA

● 安装施工方面的注意事项

1) 确认使用流体

- 务请参照“液压油一览表”，选用适当的液压油。
- 如果所使用的液压油粘度高于液压油一览表（相当于ISO-VG-32的普通液压油）所示的液压油，动作时间就会延长。
- 在低温环境下使用时，液压油的粘度会增大，导致动作时间延长。

2) 配管前的处置

- 配管，管接头等部位必须彻底清洁干净之后方可投入使用。
回路中的异物或切削屑等会导致漏油或动作不良。
(本设备没有防止灰尘，杂物侵入油压配管·油压系统的过滤器等设施。)

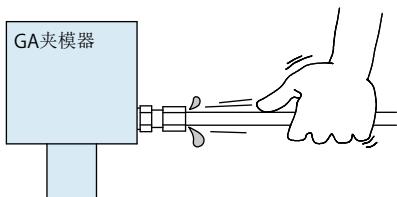
3) 密封胶带的缠绕方法

- 缠绕时请留接头顶部1~2个螺纹牙。
配管施工时应避免密封带头等杂物侵入装置内部，并按照正确的方法施工。残留在回路内的密封胶带断头会导致漏油或动作不正常等故障。

4) 排净油压回路内的空气

- 若在油压回路内混有大量空气的状态下投入使用，就会导致无法达到规定的夹紧力，动作时间迟缓等故障。配管施工结束后，或者因泵的油箱变空而造成空气进入时，必须在配管末端将空气排净。

- ① 请将油压回路的供给压力调整到2MPa以下。
- ② 请将离夹模器·RQA/RA举模器最近的配管接头的螺母旋松一圈。
- ③ 左右摇动配管，使配管连接部位松动，排出混入空气的液压油。



- ④ 将空气排净后拧紧管接头螺母。

- ⑤ 如在油压回路的最上端以及最末端附近进行排气处理，效果会更佳。

5) 松动检查及加固作业

- 机器安装之初，螺栓，螺母等的紧固力会因初期磨合而降低。
请适时进行松动检查和加固作业。

6) 夹模器的安装

- 将夹模器本体插入T形槽内后，请使用附带的内六角螺栓，按下表规定的紧固力矩进行安装。（Model GD / GBE / GBF）

型号	螺纹尺寸	紧固力矩(N·m)
GD0250	M6	10
GD0400	M6	10
GD0630	M6	10
GD1000	M8	25
GD1600	M8	25

型号	螺纹尺寸	紧固力矩(N·m)
GBE0250 / GBF0250	M5×0.8	6.3
GBE0400 / GBF0400	M5×0.8	6.3
GBE0630 / GBF0630	M6	10
GBE1000 / GBF1000	M8	25
GBE1600 / GBF1600	M10	50
GBE2500 / GBF2500	M12	80

- 请使用附带的内六角螺栓，并按下表所示紧固力矩安装螺栓。（Model GDL / GBP / GBQ / GN / GHA）

型号	螺纹尺寸	紧固力矩(N·m)
GDL0250	M8	25
GDL0400	M8	25
GDL0630	M8	25

型号	螺纹尺寸	紧固力矩(N·m)
GBP0100 / GBQ0100	M8	25
GBP0160 / GBQ0160	M10	50
GBP0250 / GBQ0250	M12	80
GBP0400 / GBQ0400	M14	125
GBP0630 / GBQ0630	M16	200
GBP1000 / GBQ1000	M20	400
GBP1600 / GBQ1600	M24	630
GBP2500 / GBQ2500	M30	1250

型号	螺纹尺寸	紧固力矩(N·m)
GN0252	M6	12
GN0402	M8	30
GN0632	M8	30
GN1002	M8	30

型号	螺纹尺寸	紧固力矩(N·m)
GHA0250	M8	25
GHA0400	M8	25
GHA0630	M10	50

7) 前进端确认用开关的配线

- 配线时应保证：夹模器前进时，前进端确认开关的引线不会因干涉而发生断线现象。

● 液压油一览表

ISO 粘度等级ISO-VG-32		
厂商名称	耐用工作油	多用途通用油
Showa Shell Sekiyu	Tellus S2 M 32	Morlina S2 B 32
Idemitsu Kosan	Daphne Hydraulic Fluid 32	Daphne Super Multi Oil 32
JX Nippon Oil & Energy	Super Hyrando 32	Super Mulpus DX 32
Cosmo Oil	Cosmo Hydro AW32	Cosmo New Mighty Super 32
ExxonMobil	Mobil DTE 24	Mobil DTE 24 Light
Matsumura Oil	Hydol AW-32	
Castrol	Hyspin AWS 32	

注意事项 表中所列产品在日本以外可能不易买到，购买时请直接与生产厂家联系。

※ 通用注意事项请参照第207页。

• 油压缸的速度控制回路及注意事项

• 保养/检查

• 质量保证

● 注意事项

● 操作方面的注意事项

- 1) 请保证夹模器不会承受负载的状态下进行机械设备运行的停止作业。
 ● 否则会造成模具掉落，导致人身伤害事故。
 ● 在冲压机设备上使用时，请务必在滑块下降的状态下停机。

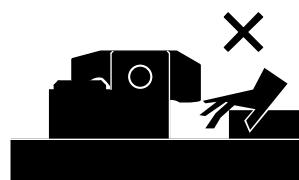
- 2) 请指派具备丰富知识和经验的员工操作使用夹模器。
 ● 请指派具备丰富知识和经验的员工操作，使用了液压机器的机械设备和装置，并对其进行维护保养。

- 3) 在安全措施尚未落实的情况下，严禁操作，拆卸机械设备。

- ① 对机械设备和装置进行检查，维护前，必须认真确认是否已对被驱动物体采取了防止坠落措施和防止误动作等措施。
 ② 拆卸机器设备时，应确认是否已落实了上述安全措施，同时应切断油压源的气压和电源，并确定油压回路的压力为零后方可进行拆卸作业。
 ③ 严禁对刚停止运转的设备进行拆卸作业，必须等到设备完全降温后再进行拆卸作业。
 ④ 重新启动机械装置前应认真确认螺栓是否松动以及连接部位是否有无异常。

- 4) 请不要触碰工作中的夹模器。

- 否则会导致手指夹伤或其他人身伤害。

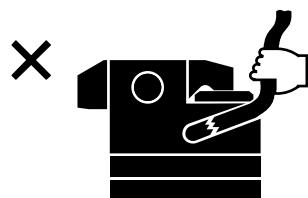


- 5) 使用模具的宽度尺寸发生变更时，请确认其容许突出量范围后方进行使用。

- 如果超出容许突出量进行使用，夹模器会承受过大的作用力，使夹模器变形，造成模具翻转或掉落，进而导致人身伤害事故。
 关于容许突出量，请参照「设计方面的注意事项第6项（第085页）」。

- 6) 滑动・拆卸夹模器时必须抓住夹模器的本体。

- 如果拉扯夹模器的软管或空气软管，会造成夹模器的掉落，甚至导致人身伤害等事故。而且容易引发油压软管的连接部位松动，导致漏油。



- 7) 请勿对本产品进行解体或改造。

- 若擅自对本产品进行解体或改造，即使在质保期内发生问题厂方概不负责。

- 8) 应采取有效措施，避免水淋，油溅。

- 否则会导致动作不良，产品老化等事故。



[夹模器](#)
[油压单元](#)
[操作控制面板](#)
[举模器](#)
[移模臂](#)
[附件](#)
[注意事项](#)
[公司介绍](#)
[夹模器](#)
[GA](#)
[GD](#)
[GDL](#)
[GBB](#)
[GBC](#)
[GBE](#)
[GBF](#)
[GBP](#)
[GBQ](#)
[GN](#)
[GHA](#)
[油压单元](#)
[CP](#)
[CR](#)
[CPB](#)
[CPD](#)
[CPC](#)
[CPE](#)
[CQC](#)
[CQE](#)
[泵单元](#)
[CB](#)
[CD](#)
[CC](#)
[无泄漏阀单元](#)
[BC](#)
[BH](#)
[MV](#)
[操作控制面板](#)
[YP](#)
[YAA](#)

● 注意事项

● 安装施工方面的注意事项（液压系列通用）

1) 使用流体的确认

- 务请参照“液压油一览表”，选用适当的液压油。
- 如果所使用液压油的粘度高于液压油一览表(相对于ISO-VG-32的普通液压油)所示的液压油，动作时间就会延长。
- 在低温环境下使用时，液压油的粘度会增大，导致动作时间延长。

2) 配管前的处置

- 配管，管接头等部位必须彻底清洗干净之后方可投入使用。
- 回路中的异物或切削屑等会导致漏油或动作不良。
- 除部分阀门外，本公司产品不具备防止异物，杂物混入油压系统和配管内部的功能。

3) 密封胶带的缠绕方法

- 缠绕时请留接头顶部1~2个螺纹牙。
- 残留在回路内的密封胶带头会导致漏油或动作不正常等故障。
- 配管施工期间，请清洁作业环境，采取正确的施工方法，以免异物混入机器内部。

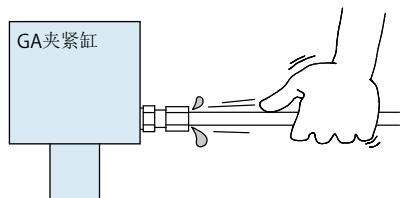
4) 排净油压回路内的空气

- 若在油压回路内混有大量空气的状态下投入使用，动作时间即会变得异常迟缓。
- 配管施工结束后，或者因泵的油箱变空而造成空气进入时，务请按照以下顺序将空气排净。

① 请将油压回路的供给油压调整到2MPa以下。

② 请将离夹模器・RQA/RA举模器最近的配管接头的螺母旋松一圈。

③ 请左右摇动配管，使配管连接部位松动，排出混入空气的液压油。



④ 将空气排净后拧紧配管接头的螺母。

⑤ 如在油压回路的最上端以及最末端附近进行排气处理，效果会更佳。

5) 松动检查及加固作业

- 机器安装之初，螺栓，螺母等的拧紧力会因初期磨合而降低。
请适时进行松动检查和加固作业。

● 液压油一览表

ISO 粘度等级ISO-VG-32		
厂 商 名 称	耐 用 工 作 油	多 用 途 通 用 油
Showa Shell Sekiyu	Tellus S2 M 32	Morlina S2 B 32
Idemitsu Kosan	Daphne Hydraulic Fluid 32	Daphne Super Multi Oil 32
JX Nippon Oil & Energy	Super Hyrando 32	Super Mulpus DX 32
Cosmo Oil	Cosmo Hydro AW32	Cosmo New Mighty Super 32
ExxonMobil	Mobil DTE 24	Mobil DTE 24 Light
Matsumura Oil	Hydol AW-32	
Castrol	Hyspin AWS 32	

注意事项 表中所列产品在日本以外可能不易买到，购买时请直接与生产厂家联系。

● 液压缸的速度控制回路及注意事项

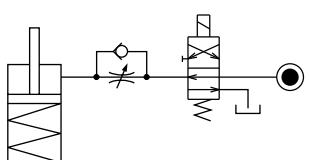


在设计控制油缸动作速度的油压回路之际，请注意以下要领。

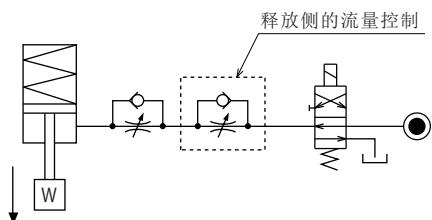
如果回路设计有误，将造成装置的误动作和损坏，故设计前一定要考虑周全。

● 单动缸的速度控制回路

弹簧复位式单动缸如果释放时的回路流量太小，将引起释放动作不正常（脉动或停止动作），或导致释放时间异常延长。因此，请使用内置单向阀的流量调整阀，只对锁紧动作时的流量进行控制。
另外，对动作速度有限制的油缸进行控制时，请尽可能在每个油缸上均设置流量调整阀。



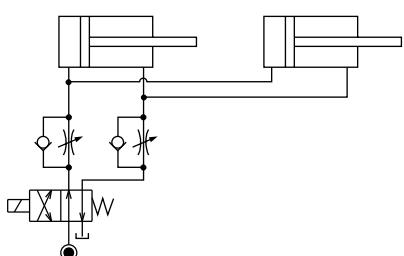
如果在释放时因释放动作方向存在负载而可能导致油缸受损，请使用内置单向阀的流量调整阀，对释放侧的流量也进行控制。



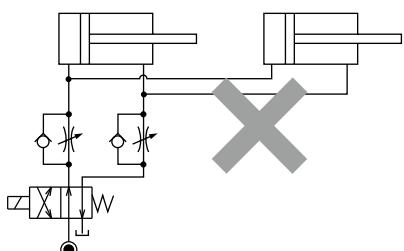
● 复动缸的速度控制回路

对复动缸进行速度控制时，请将夹紧侧和释放侧都设置为回油节流回路。采用进油节流回路进行速度控制时，易受液压回路中混入空气的影响而难以实施控制速度。

【回油节流回路】



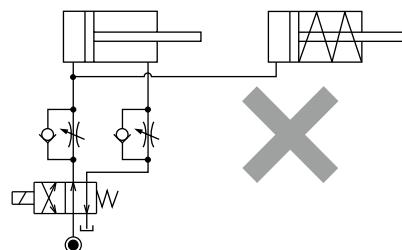
【进油节流回路】



但是，采用回油节流回路进行速度控制时，在设计液压回路时请考虑以下因素。

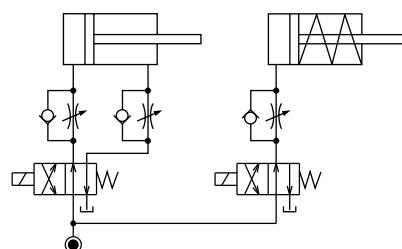
- ① 在同时使用复动缸和单动缸的系统中，原则上不能在同一回路中进行速度控制。

否则，可能会导致单动缸的释放动作不正常或释放动作时间过长。



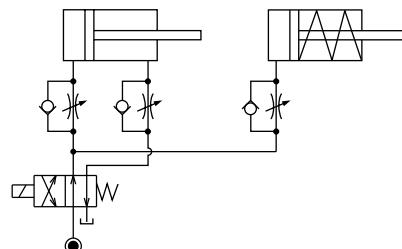
同时使用单动缸和复动缸时请参考下示回路。

○将控制回路各自分开。

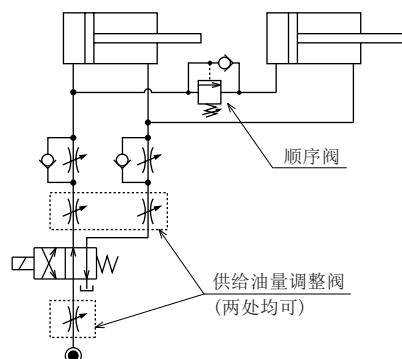


○设法避免复动缸控制回路的影响。

但是，通向油箱的管路存在背压时，可能会出现复动缸动作后单动缸才动作的现象。



- ② 在回油节流回路的情况下，受供油量的影响，油缸动作过程中可能会出现回路内压上升的现象。用流量调节阀预先减少油缸的供油量，可防止回路内压升高。尤其是在设有顺序阀或动作确认压力开关的系统中，当回路内压上升并超过设定压力时，系统将无法动作，务请注意。



● 注意事项

● 操作方面的注意事项

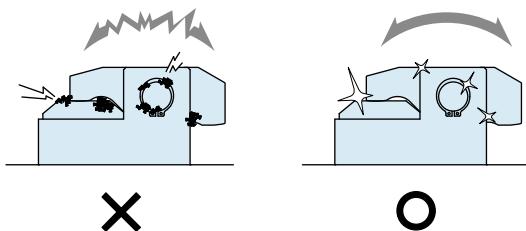
- 1) 请指派具备丰富知识和专业经验的员工操作使用。
- 请指派具备丰富知识和经验的员工操作，使用了液压・气压装置的设备和装备，并对其进行维护保养。
- 2) 在安全措施尚未落实的情况下，严禁操作，拆卸机械设备。
 - ① 对机械设备和装置进行检查・维护前，必须认真确认是否已对被驱动物体采取了防止坠落措施和防止误动作措施。
 - ② 拆卸机器设备时，应确认是否落实了上述安全措施，同时应切断压力源和电源，确定油压・气压回路的压力为零后方可进行拆卸作业。
 - ③ 严禁对刚停止运行的设备进行拆卸作业，必须等到设备完全降温后再进行拆卸作业。
 - ④ 重新启动机械装置前应认真确认螺栓和各连接部位有无异常。
- 3) 为防止造成人身伤害，严禁接触作动中的夹模器。否则会导致手指夹伤或其他人身伤害事故。



- 4) 请勿擅自对本产品进行解体或改造。
- 若擅自对本产品进行解体或改造，即使在质保期内发生问题厂方概不负责。

● 保养・检查

- 1) 拆卸设备时必须切断压力源。
 - 拆卸装置时，必须认真确认是否已对被驱动物体采取了防止坠落措施和防止误动作等措施，同时应切断压力源和电源，确认油压・气压回路的压力为零后方可进行拆卸作业。
 - 重新启动机械设备前应认真确认螺栓和各连接部位有无异常。
- 2) 请定期对夹模器的周围进行清洁作业。
 - 在表面附着有污物的状态下使用会造成密封材料的损伤，并导致动作不正常，漏油等故障。



- 3) 采用自动对接方式长期进行油压的供给与分离时，回路中会混入空气，所以请定期对回路进行排气作业。
- 4) 请定期检查配管・安装螺栓・螺母・固定环・夹紧缸有无松动现象，并应及时实施加固作业。
- 5) 请检查确认液压油是否存在老化现象。
- 6) 请检查确认装置有无异音，动作是否正常，顺畅。
 - 特别是长期闲置后重新启用时，更应对动作状况进行检查确认。
- 7) 请将本产品放置在阴凉干燥处进行保管。
- 8) 本产品的解体大修作业请委托本公司。

[夹模器](#)
[油压单元](#)
[操作控制面板](#)
[举模器](#)
[移模臂](#)
[附件](#)
[注意事项](#)
[公司介绍](#)
[安装施工方面的注意事项
\(液压系列\)](#)
[液压油一览表](#)
[油缸的速度
控制回路](#)
[操作方面的注意事项](#)
[保养·检查](#)
[质量保证](#)
[公司介绍](#)
[公司概要](#)
[经营商品](#)
[沿革](#)
[销售网点](#)

● 质量保证

1) 保修期

- 产品的保修期是从本厂发货后1年半，或者开始使用后1年内的较短一方为准。

2) 质保范围

- 保修期内因本公司的责任发生的故障或不良现象，均由本公司负责进行故障部分的更换或修理。
- 但是下记事项，因使用方管理不善而出现故障时，不属保修范围之内。

- ① 没有按规定条款进行定期检查及维护时。
- ② 因操作人员的判断失误，使用不当造成的故障。
- ③ 因用户不适当使用和操作而造成的故障。
(包括第三者不当行为造成的损坏等。)
- ④ 非本公司产品质量方面的原因造成的故障。
- ⑤ 自行进行改造，修理，或未经本公司同意擅自进行改造，修理而造成的故障。
- ⑥ 其他非本公司的责任造成的故障，例如自然灾害等引起的故障。
- ⑦ 因磨损，老化发生的备件费用或更换费用
(橡胶，塑料，密封材料以及部分电器部件等)

另外，因本公司产品故障造成的间接损失不在质保范围之内。



株式会社KOSMEK总公司

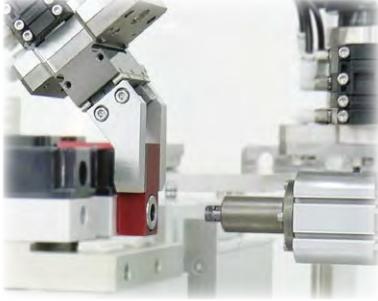
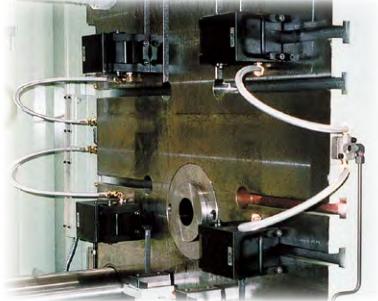
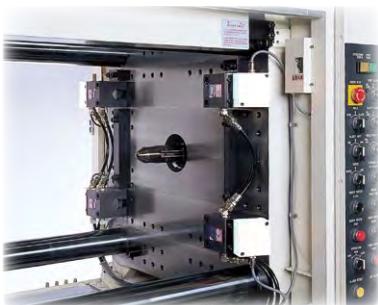
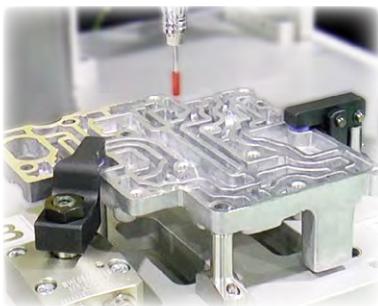
公司名称	株式会社考世美 (KOSMEK)
设立	1986年5月
资本金	9,900万円
社长	木村 公治
员工人数	270名
集团公司	株式会社考世美 (KOSMEK) 株式会社KOSMEK ENGINEERING KOSMEK (USA) LTD. KOSMEK EUROPE GmbH 考世美(上海)贸易有限公司 KOSMEK LTD. - INDIA
事业内容	精密机械・液压气压设备的设计，制造，销售
主要客户	汽车业界，汽车行业，机床行业，半导体及电机行业，制造行业
往来银行	RESONA银行，东京三菱UFJ银行

主要工业知识产权（含正在申请登录的案件 截止2024年3月）

- 日本国内 : 120件
- 日本国外 : 250件

(美国, EU, 台湾, 韩国, 中国, 印度, 巴西, 墨西哥, 泰国, 印度尼西亚)

产品系列



机床专用工件夹紧系统

KOSMEK WORK CLAMPING SYSTEMS

能实现加工中心的工件装卸作业的自动化及无螺栓化的工件夹紧系统。采用无泄漏阀，可实现夹紧作业结束后夹具与油压源分离状态下的使用。

注塑成型机专用换模系统

QUICK MOLD CHANGE SYSTEMS

油压锁模器极大地缩短了注塑成型机专用金属模具的换模时间。气动锁模器采用本公司独自开发的增力机构，能产生与油压锁模器同等的夹紧力。可通过永磁模板强劲地锁紧模具的永磁换模系统。

冲压机专用换模系统

QUICK DIE CHANGE SYSTEMS

实现简单换模作业的换模系统。
从大型连续自动压力机至高速压力机均能自如对应。

压铸机专用换模系统

DIECAST CLAMPING SYSTEMS

在脱模剂粘附以及高温等恶劣环境下对压铸机及镁成型机实现安全稳定换模作业的换模系统。

FA · 产业机器人关联产品

FA · INDUSTRIAL ROBOT RELATED PRODUCTS

备有机械手快换装置为首的，机械夹爪，定位设备等产品阵容。
实现了搬运·安装·去毛刺·检查等各种工序的自动化·高精度化·改善装卡作业。

夹模器
油压单元
操作控制面板

举模器
移模臂

附件

注意事项
公司介绍

注意事项
安装施工方面的注意事项
事项（液压系列）
液压油一览表
油缸的速度
控制回路
操作方面的注意事项
保养·检查
质量保证

公司介绍
经营商品
公司概要
沿革
销售网点

销售网点 Address

中国

China 中国
KOSMEK (CHINA) LTD.

考世美(上海)貿易有限公司

中国現地法人

TEL.021-54253000 FAX.021-54253709

上海市浦东新区浦三路21弄55号银亿滨江中心601室 200125
Room601, RIVERSIDE PYRAMID No.55, Lane21, Pusan Rd, Pudong Shanghai 200125, China

TEL.0769-85300880

廣東東莞長安鎮德政西路15号広基大厦301号室

Room301, AcerBuilding No.15, Dezheng(W)Road, Changan Town Dongguan Guangdong 523843, P.R.China

TEL.027-59822303

湖北省武漢市沌口經濟開発区経開未来城 A棟-502室

Room502, Building A, Jingkai Future City, Zhuankou Economic Development Zone, Wuhan City, Hubei Province, 430050 China

海外销售网点

Japan 日本

总公司・工厂・海外销售部
Overseas Sales

TEL. +81-78-991-5162 FAX. +81-78-991-8787

〒651-2241 兵庫县神戸市西区室谷2丁目1番5号

KOSMEK LTD. 1-5, 2-chome, Murotani, Nishi-ku, Kobe-city, Hyogo, 651-2241 Japan

USA 美国

KOSMEK (USA) LTD.

TEL. +1-630-620-7650 FAX. +1-630-620-9015

650 Springer Drive, Lombard, IL 60148 USA

Mexico 墨西哥

墨西哥销售处
KOSMEK USA Mexico Office

TEL. +52-442-851-1377 FAX. +52-442-2-21-54-26

Av. Santa Fe 103, Int. 59, col. Santa Fe Juriquilla, Queretaro, QRO, 76230, Mexico

Europe 欧洲

KOSMEK EUROPE GmbH

TEL. +43-463-287587 FAX. +43-463-287587-20

Schleppenplatz 2 9020 Klagenfurt am Wörthersee Austria

India 印度

KOSMEK LTD - INDIA

TEL. +91-9880561695

4A/Old No:649, Ground Floor, 4th D cross, MM Layout, Kavalbyrasandra, RT Nagar, Bangalore -560032 India

Thailand 泰国

泰国事务所
Thailand Representative Office

TEL. +66-2-300-5132 FAX. +66-2-300-5133

67 Soi 58, RAMA 9 Rd., Phatthanakan, Suanluang, Bangkok 10250, Thailand

Taiwan 台湾 (总代理)

盈生贸易有限公司
Full Life Trading Co., Ltd.

TEL. +886-2-82261860 FAX. +886-2-82261890

台湾新北市中和區建八路2號 16F-4 (遠東世紀廣場)

16F-4, No.2, Jian Ba Rd., Zhonghe District, New Taipei City Taiwan 23511

Philippines 菲利宾 (总代理)

G.E.T. Inc, Phil.

TEL.+63-2-310-7286 FAX. +63-2-310-7286

Victoria Wave Special Economic Zone Mt. Apo Building, Brgy. 186, North Caloocan City, Metro Manila, Philippines 1427

Indonesia 印度尼西亚 (总代理)

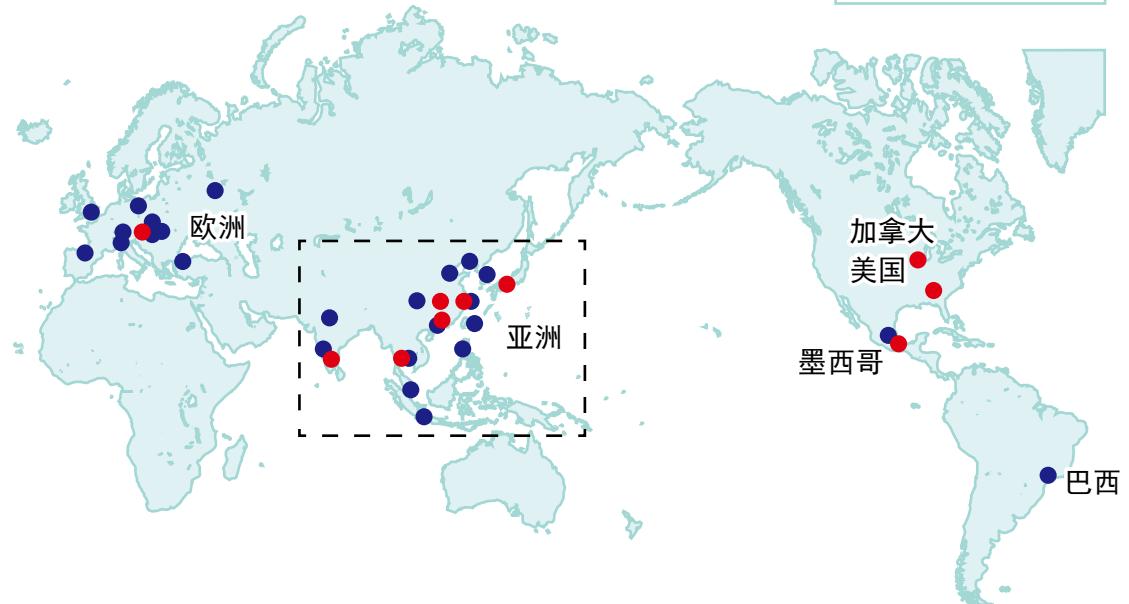
PT. Yamata Machinery
(Group of PT. Pandu Hydro Pneumatics)

TEL. +62-21-29628607 FAX. +62-21-29628608

Delta Commercial Park I, Jl. Kenari Raya B-08, Desa Jayamukti, Kec. Cikarang Pusat Kab. Bekasi 17530 Indonesia

现地法人

- 现地法人及营业所
- 代理店



亚洲



KOSMEK
Harmony in Innovation

●关于记载以外的规格与尺寸，请另行垂询。

